



INFORME DE COMERCIO EXTERIOR DE AUTOPARTES

1° Trimestre 2026

Mayo 2026

RESUMEN

- El sector autopartista registró un **déficit comercial** de **USD 1.770 millones** durante el primer trimestre de 2026, mostrando una caída del **18,5%** interanual frente al mismo período de 2025 (déficit inferior en USD 402 millones). Esto estuvo explicado principalmente por la fuerte caída de las importaciones, en un contexto de menor actividad industrial (-2,3% i.a.) y una importante caída de la producción automotriz.
- Las **importaciones de autopartes** totalizaron **USD 2.047 millones**, con una caída interanual del **16,5%** (-USD 404 millones). En paralelo, la producción de vehículos cayó **17,2% interanual**, reflejando una menor demanda de componentes importados. Las importaciones de las terminales representaron el **66%** de las compas externas de autopartes, y contribuyeron en un **57% en la caída de las importaciones** de componentes (-14,4% i.a. equivalente a -USD 231 millones). Estos números van en línea con la fuerte relación estructural existente entre las variaciones de las importaciones de autopartes y las variaciones en la producción automotriz.
- Las **exportaciones de autopartes** alcanzaron **USD 277 millones**, registrando una disminución del **7,7% interanual** (-USD 24 millones). Aun así, las ventas externas llegaron a más de 90 destinos, destacando la fuerte necesidad de mejorar las competitividad sistémica en uno de los sectores más abiertos de la economía.
- **Brasil** continúa siendo el principal socio comercial del sector:
 - Concentró el **28,2% de las importaciones** y el **68,5% de las exportaciones**.
 - El déficit bilateral con Brasil fue de **USD 388 millones**, con una reducción del **33,2% interanual**.
 - Las importaciones desde Brasil cayeron **26,7%**, mientras que las exportaciones hacia ese destino retrocedieron **8,0%**.
- **China** se consolidó como el tercer origen de importaciones, representando el **15,3% del total**:
 - Las compras al país asiático alcanzaron **USD 314 millones**, con una leve baja del **2,0% interanual**, lo cual incrementa nuevamente su participación en el mercado al caer sustancialmente menos que las importaciones totales.
 - Los principales productos importados desde China fueron ruedas y neumáticos, transmisiones, componentes de motor y productos eléctricos/electrónicos.

RESUMEN

- Por **grupo de productos**, las mayores importaciones correspondieron a:
 - **Transmisiones:** USD 464 millones (22,7% del total importado).
 - **Componentes de motor:** USD 309 millones.
 - **Electrónica y eléctrico:** USD 258 millones.
- Estos mismos segmentos explicaron los principales déficits sectoriales:
 - Transmisiones: déficit de **USD 366 millones**.
 - Componentes de motor: déficit de **USD 284 millones**.
 - Electrónica y eléctrico: déficit de **USD 250 millones**.
- En exportaciones, el principal rubro fue **Transmisiones**, que representó el **35,2%** del total exportado.
- Entre los destinos con mayor dinamismo exportador se destacaron:
 - Sudáfrica (+89,2% i.a.)
 - México (+40,4% i.a.)
 - Estados Unidos (+23,1% i.a.)
- El desempeño del trimestre confirma una fuerte correlación entre el nivel de producción automotriz y el comercio exterior autopartista, especialmente en las importaciones, dada la elevada dependencia de insumos y componentes provenientes del exterior.



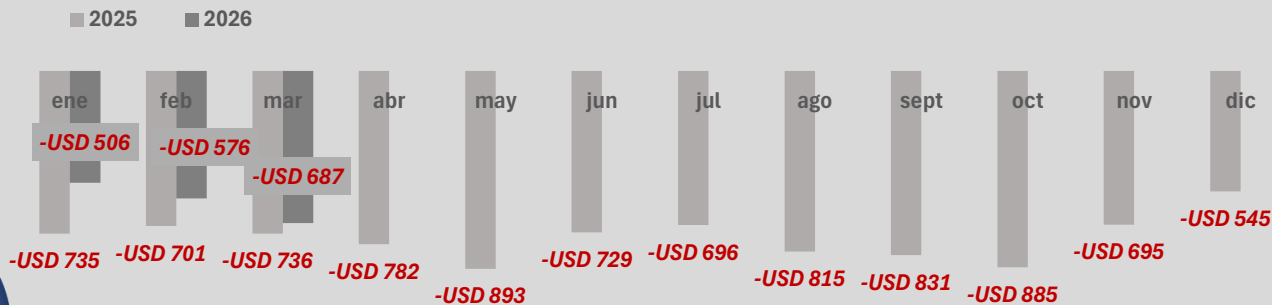
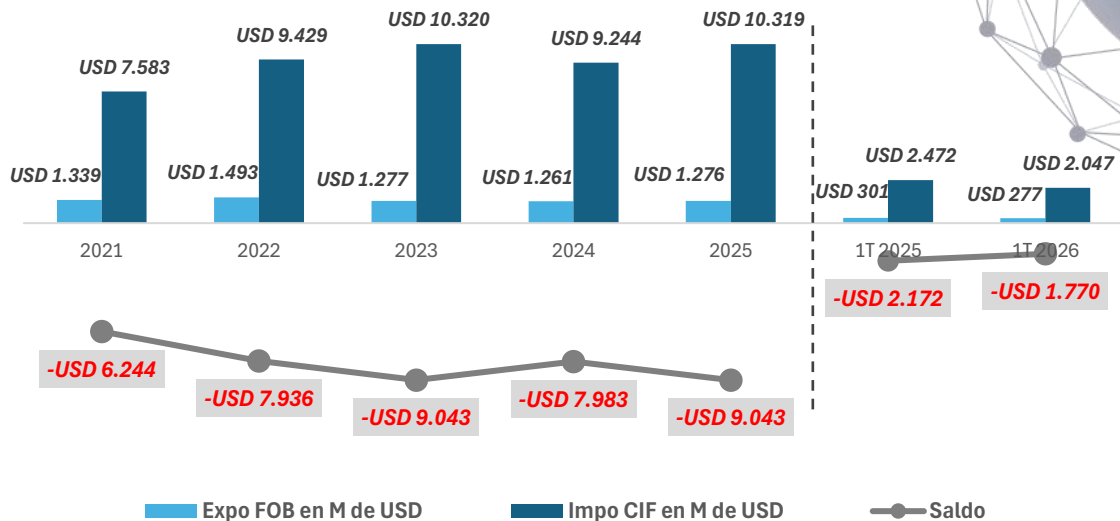
AUTOPARTES | Evolución de la Balanza Comercial

SALDO COMERCIAL



- USD 1.770
Millones

- *Caída del déficit de 18,5% i.a.* durante el primer trimestre de 2026.
- En 2025 el déficit fue de **USD 2.172 millones**, USD 402 millones menos que en 2026.



Evolución mensual del saldo comercial de autopartes durante 2025 y 2026 (en millones de dólares)

AUTOPARTES | Evolución de las importaciones

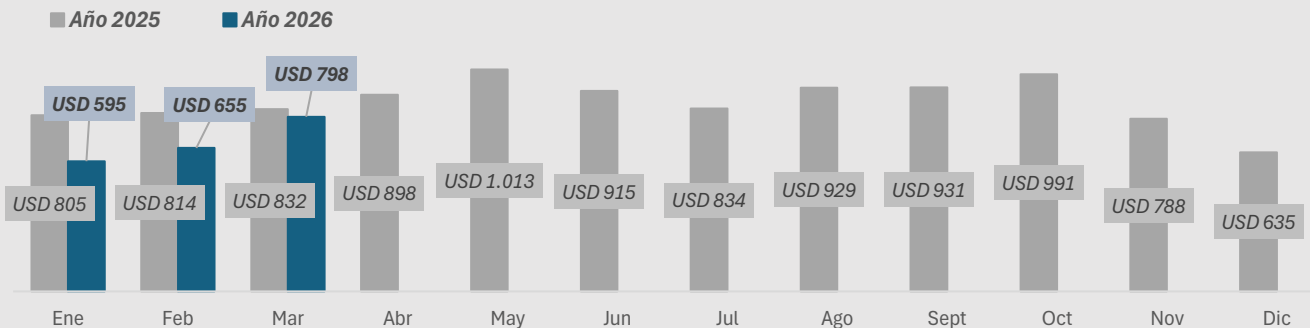
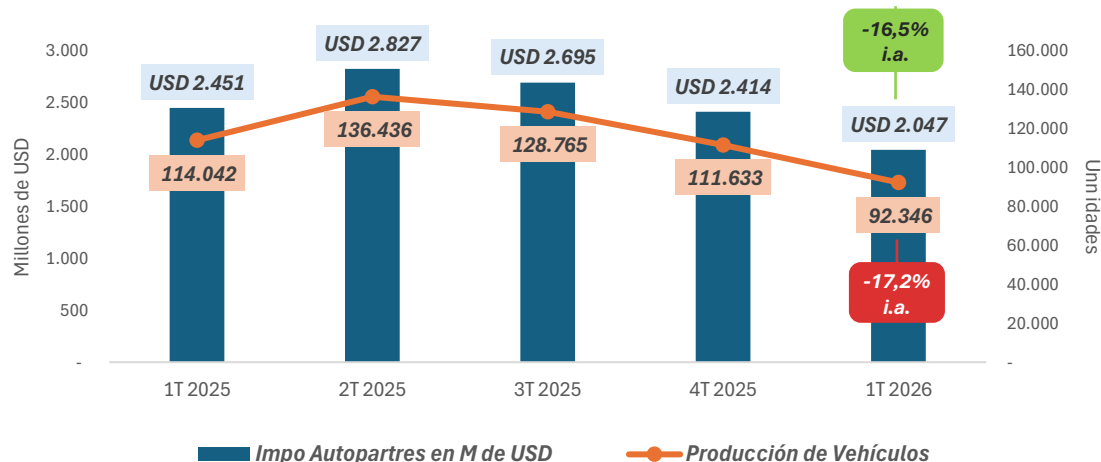
IMPORTACIONES



USD 2.047
Millones

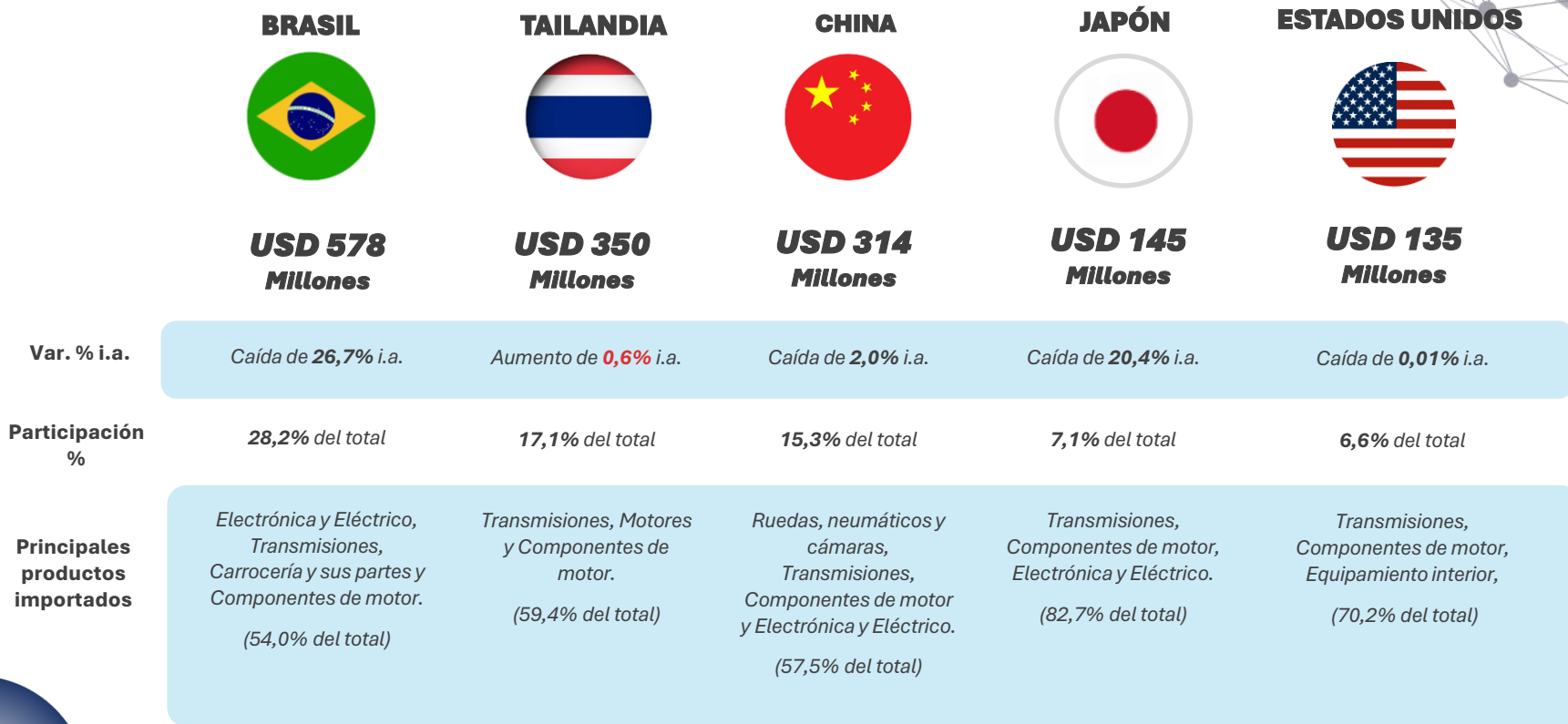
- **Caída de 16,5%** respecto al primer trimestre de 2025, y de **15,2%** respecto al trimestre anterior (4T 2025).
- Se importaron **USD 404 millones menos** que en el mismo periodo de 2025 (USD 2.451 millones).

PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS E IMPORTACIONES DE AUTOPARTES

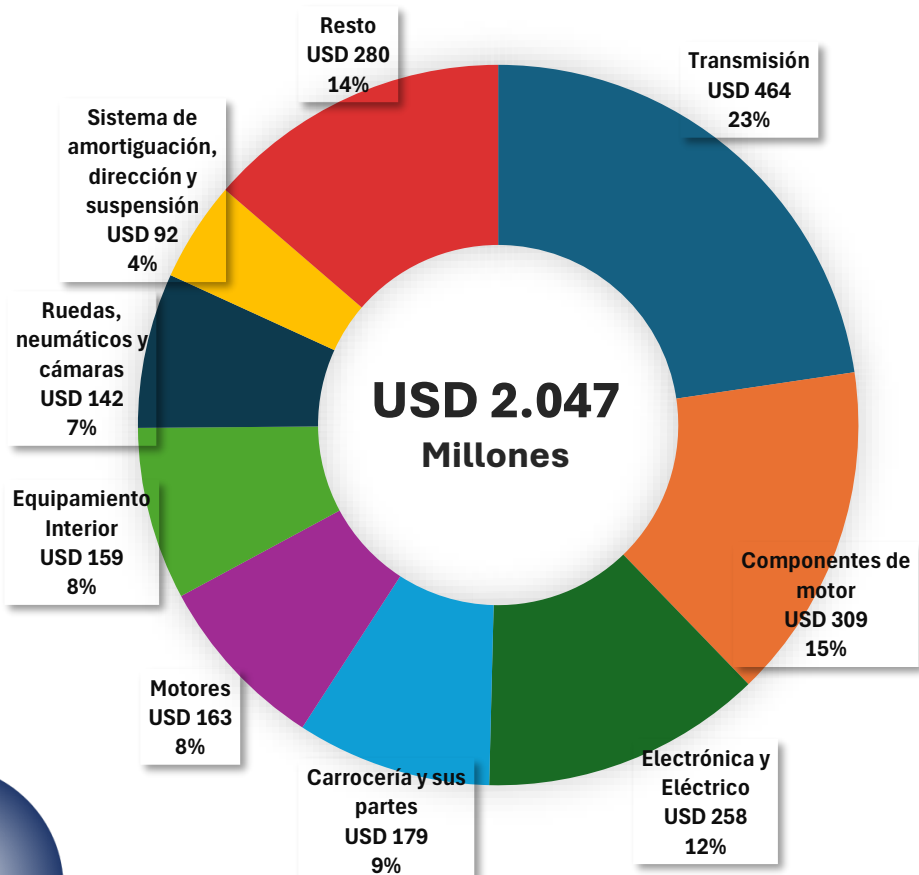


Evolución mensual de las importaciones de autopartes 2025-2026 (en millones de dólares)

AUTOPARTES | Importaciones por Origen



AUTOPARTES | Importaciones por Producto



Grupo de Productos	Var. % 1T 26/25	Part. %
Transmisión	-11,2%	22,7%
Componentes de motor	-12,7%	15,1%
Electrónica y Eléctrico	-16,5%	12,6%
Carrocería y sus partes	-18,3%	8,7%
Motores	-23,8%	8,0%
Equipamiento Interior	-14,1%	7,7%
Ruedas, neumáticos y cámaras	-28,6%	7,0%
Sistema de amortiguación, dirección y suspensión	-13,6%	4,5%
Otras autopartes de plástico	-8,9%	3,7%
Frenos	-14,5%	3,0%
Otras autopartes varias	-12,6%	1,9%
Acondicionador de aire, calefacción y sus componentes	-34,9%	1,8%
Otras autopartes de caucho	-18,9%	1,4%
Forja y Fundición	-29,4%	1,0%
Otras autopartes de metal	-10,8%	0,8%
TOTAL	-16,5%	100%

Fuente: AFAC en base a INDEC y Aduana.

AUTOPARTES | Evolución de las Exportaciones

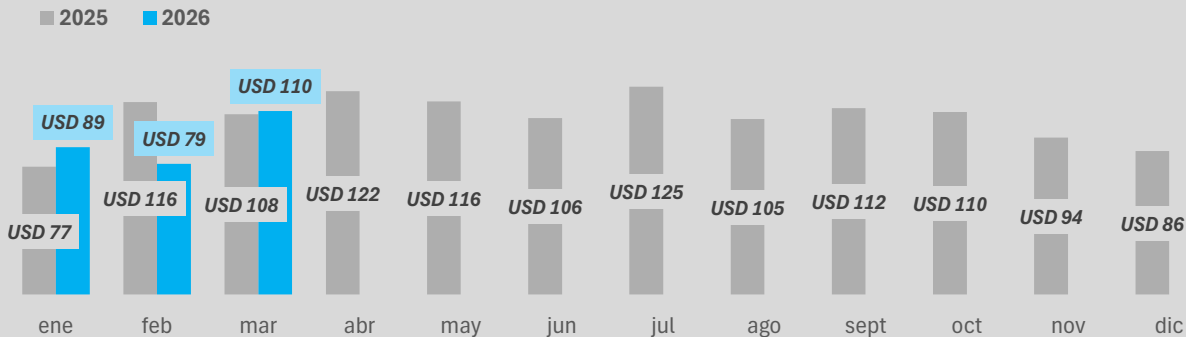
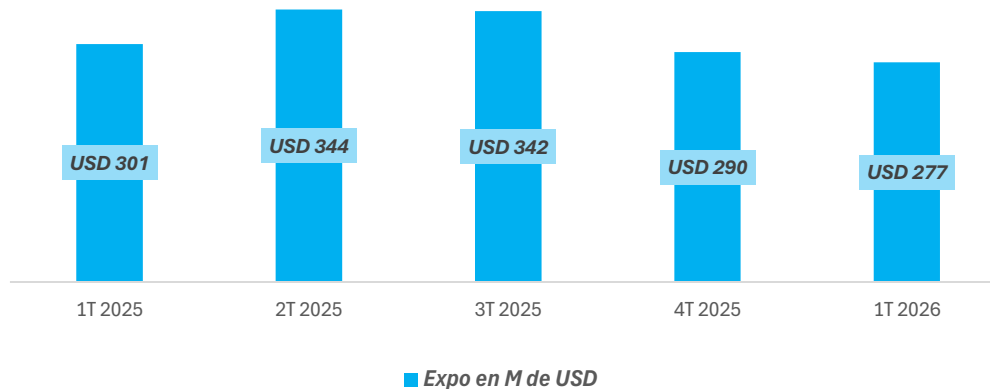
EXPORTACIONES



USD 277
Millones






- ▶ **Caída de 7,7% i.a.** durante el primer trimestre de 2026
- ▶ Se exportaron **USD 24 millones menos** que en el mismo periodo de 2025 (USD 301 millones).

EXPORTACIONES DE AUTOPARTES

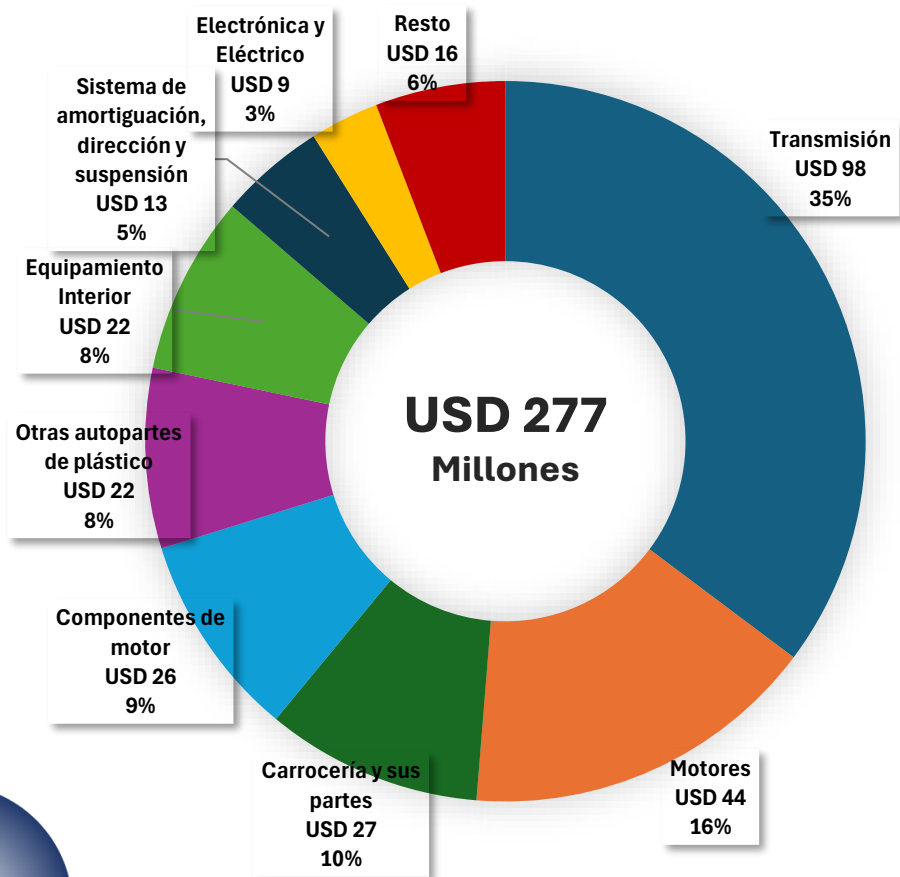


Evolución mensual de las exportaciones de autopartes durante 2025 y 2026 (en millones de dólares FOB)

AUTOPARTES | Exportaciones por Destino

	BRASIL	ESTADOS UNIDOS	SUDÁFRICA	MÉXICO	URUGUAY
					
	USD 190 Millones	USD 14 Millones	USD 12 Millones	USD 8 Millones	USD 8 Millones
Var. % i.a.	Caída de 8,0% i.a.	Aumento de 23,1% i.a.	Aumento de 89,2% i.a.	Aumento de 40,4% i.a.	Caída de 15,8% i.a.
Participación %	68,5% del total	5,2% del total	4,5% del total	3,0% del total	3,0% del total
Principales productos exportados	Transmisiones, Motores y Carrocería y sus partes. (71,5% del total)	Componentes de motor, Equipamiento interior y Transmisiones. (67,8% del total)	Transmisiones, Equipamiento interior y Otras autopartes de plástico. (98,3% del total)	Componentes de motor, Equipamiento interior y Sistema de amortiguación, dirección y suspensión. (74,8% del total)	Otras autopartes de plástico, Carrocería y sus partes y Equipamiento interior. (70,1% del total)

AUTOPARTES | Exportaciones por Producto



Grupo de Productos	Var. % 1T 26/25	Part. %
Transmisión	-0,7%	35,2%
Motores	-39,5%	16,0%
Carrocería y sus partes	14,9%	9,7%
Componentes de motor	4,8%	9,2%
Otras autopartes de plástico	55,0%	8,1%
Equipamiento Interior	-13,0%	8,0%
Sistema de amortiguación, dirección y suspensión	-7,5%	4,8%
Electrónica y Eléctrico	-7,7%	3,1%
Ruedas, neumáticos y cámaras	-23,5%	1,9%
Otras autopartes varias	4,1%	1,4%
Acondicionador de aire, calefacción y sus componentes	14,5%	1,2%
Otras autopartes de caucho	-3,0%	0,6%
Forja y Fundición	17,1%	0,3%
Otras autopartes de metal	-18,2%	0,3%
Frenos	47,7%	0,1%
TOTAL	-7,7%	100%

ANEXO | Importaciones de Autopartes por Origen

País	Impto en mill. de USD CIF		Var. % 26/25	Participación %
	1T 2025	1T 2026		
Brasil	787.516.231	577.500.576	-26,7%	28,2%
Tailandia	348.281.581	350.444.750	0,6%	17,1%
China	320.514.884	314.055.201	-2,0%	15,3%
Japón	182.094.577	144.888.431	-20,4%	7,1%
Estados unidos	134.830.700	134.839.670	0,0%	6,6%
Alemania	118.245.819	102.491.502	-13,3%	5,0%
Italia	38.165.154	34.888.991	-8,6%	1,7%
India	43.615.260	34.130.847	-21,7%	1,7%
Mexico	82.018.832	31.509.946	-61,6%	1,5%
Paraguay	19.035.944	29.688.587	56,0%	1,5%
Francia	41.424.845	26.943.495	-35,0%	1,3%
España	35.225.457	26.307.342	-25,3%	1,3%
Hungría	30.971.276	20.526.818	-33,7%	1,0%
Sudáfrica	14.817.747	18.923.286	27,7%	0,9%
Turquía	20.959.870	15.601.057	-25,6%	0,8%
Rep. Checa	23.075.623	15.573.430	-32,5%	0,8%
Polonia	21.326.596	15.083.184	-29,3%	0,7%
Reino Unido	13.087.368	14.721.836	12,5%	0,7%
Filipinas	14.846.823	14.430.963	-2,8%	0,7%
Rumania	13.598.427	12.789.543	-5,9%	0,6%
Resto	147.192.416	111.709.049	-24,1%	5,5%
TOTAL	2.450.845.430	2.047.048.505	-16,5%	100%



ANEXO | Exportaciones de Autopartes por Destino

País	Expo en mill. de USD FOB		Var. % 26/25	Participación %
	1T 2025	1T 2026		
Brasil	206.517.620	190.047.533	-8,0%	68,5%
Estados Unidos	11.696.453	14.397.475	23,1%	5,2%
Sudáfrica	6.587.683	12.461.512	89,2%	4,5%
Mexico	5.973.024	8.383.661	40,4%	3,0%
Uruguay	9.824.683	8.272.161	-15,8%	3,0%
Chile	9.221.394	7.691.727	-16,6%	2,8%
Paraguay	3.751.492	5.970.516	59,2%	2,2%
Polonia	8.222.086	4.614.432	-43,9%	1,7%
Suecia	1.697.607	3.814.199	124,7%	1,4%
Alemania	4.175.398	3.626.663	-13,1%	1,3%
Italia	1.338.268	2.173.194	62,4%	0,8%
Colombia	2.211.144	2.088.069	-5,6%	0,8%
Peru	1.661.404	1.416.025	-14,8%	0,5%
Bolivia	1.030.213	1.279.006	24,1%	0,5%
Canada	9.905.819	1.243.506	-87,4%	0,4%
Australia	548.226	912.297	66,4%	0,3%
España	667.537	898.219	34,6%	0,3%
Francia	1.062.896	763.163	-28,2%	0,3%
Guatemala	577.377	688.597	19,3%	0,2%
Emiratos Árabes	223.629	563.821	152,1%	0,2%
Resto	13.617.303	5.965.975	-56,2%	2,2%
TOTAL	300.511.255	277.271.750	-7,7%	100%



Nota Metodológica:

Con el objetivo de mejorar la calidad y precisión de la información presentada, se llevó a cabo una revisión y actualización, tanto de las posiciones arancelarias que representan el sector autopartes, como de las destinaciones aduaneras utilizadas. Esto permitió obtener estimaciones más representativas que contribuyen a una mayor consistencia interna de los resultados. Como consecuencia de esta actualización, los valores obtenidos pueden presentar diferencias respecto de publicaciones anteriores.



afac_autopartes



afac_autopartes



afac-autopartes



afac.autopartes