# INFORME DE COMERCIO EXTERIOR DE AUTOPARTES

***Año 2025***

**Abril 2026**

# RESUMEN

- En 2025 el **comercio exterior de autopartes** registró un déficit comercial de **USD 9.043 millones**, lo que representa un incremento del 13,3% interanual respecto a 2024 (déficit de USD 7.983 millones); lo que lleva a un deterioro adicional de USD 1.059 millones.
- Este déficit comercial fue equivalente a **1,3 veces** el superávit total de la balanza comercial de Argentina en 2025. En este sentido, de alcanzarse un equilibrio en el sector de autopartes, el **superávit comercial agregado sería casi el doble**.
- Las **importaciones de autopartes** alcanzaron los **USD 10.319 millones**, registrando un crecimiento interanual del **11,6%** (+USD 1.074 millones), lo que evidencia una mayor dependencia del abastecimiento externo (mercado de terminales y de reposición).
- Las importaciones de autopartes y la producción de vehículos han mostrado históricamente una evolución correlacionada, reflejando la estrecha relación estructural entre ambas variables a lo largo de las últimas décadas. No obstante, en 2025 se observó una suba de las importaciones a pesar de una **disminución del 4,9%** en la producción de vehículos, marcando una **excepción a esta tendencia. Este resultado disruptivo se explica tanto por un aumento de las importaciones de autopartes debido a la fuerte entrada de bienes provenientes de Asia destinados al mercado de reposición, como así también de piezas para nuevos proyectos con bajo nivel de integración local.**
- Las **exportaciones de autopartes**, en tanto, totalizaron **USD 1.276 millones** en 2025, con un leve incremento interanual del **1,2%** (+USD 15 millones). En 2025 se realizaron exportaciones de autopartes a 135 países de destino.
- El comercio bilateral de autopartes con **BRASIL** alcanzó durante el año 2025, un saldo negativo de USD 2.381 millones, un 4,6% más que en 2024. Las importaciones ascendieron a USD 3.231 millones (+3,1% i.a.), mientras que las exportaciones alcanzaron los USD 850 millones (-0,8% i.a.).
- La relación comercial con **CHINA**, por su parte, fue netamente importadora. Las compras al país asiático alcanzaron durante 2025 los USD 1.464 millones, un 80,9% más que en 2024. Los principales grupos de productos importados fueron “Ruedas, neumáticos y cámaras”, “Transmisiones”, “Componentes de motor” y “Acondicionadores de aire” (57,4% del total).
- Los principales rubros comercializados fueron “Transmisiones” (déficit de USD 1.797 millones, USD 2.251 millones de importaciones y USD 454 millones en exportaciones); “Componentes de motor” (Déficit de USD 1.487 millones, USD 1.595 millones de importaciones y USD 108 millones en exportaciones), y “Electrónica y eléctrico” (Déficit de USD 1.245 millones, USD 1.283 millones de importaciones y USD 38 millones de exportaciones).

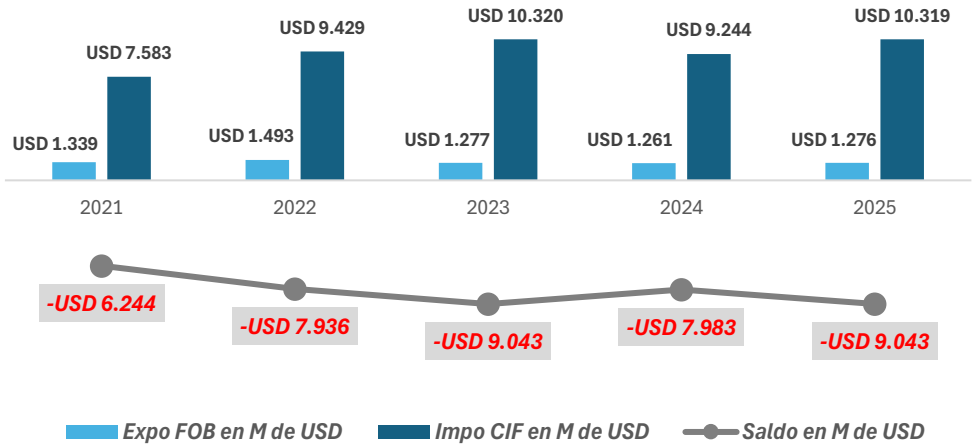
# AUTOPARTES | Evolución de la Balanza Comercial

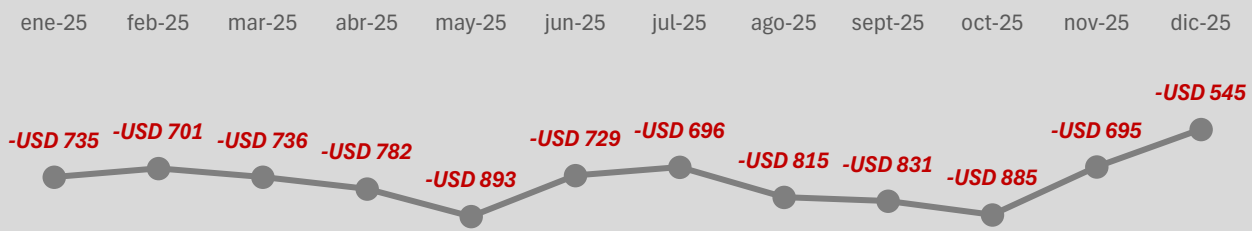
## SALDO COMERCIAL

**- USD 9.043**
**Millones**

- *Aumento del déficit de **13,3%** i.a.* durante 2025.
- En 2024 el déficit fue de *USD 7.983 millones*, USD 1.059 millones menos que en 2025.

### EVOLUCIÓN DE LA BALANZA COMERCIAL




*Evolución mensual del saldo comercial de autopartes durante 2025* (en millones de dólares)

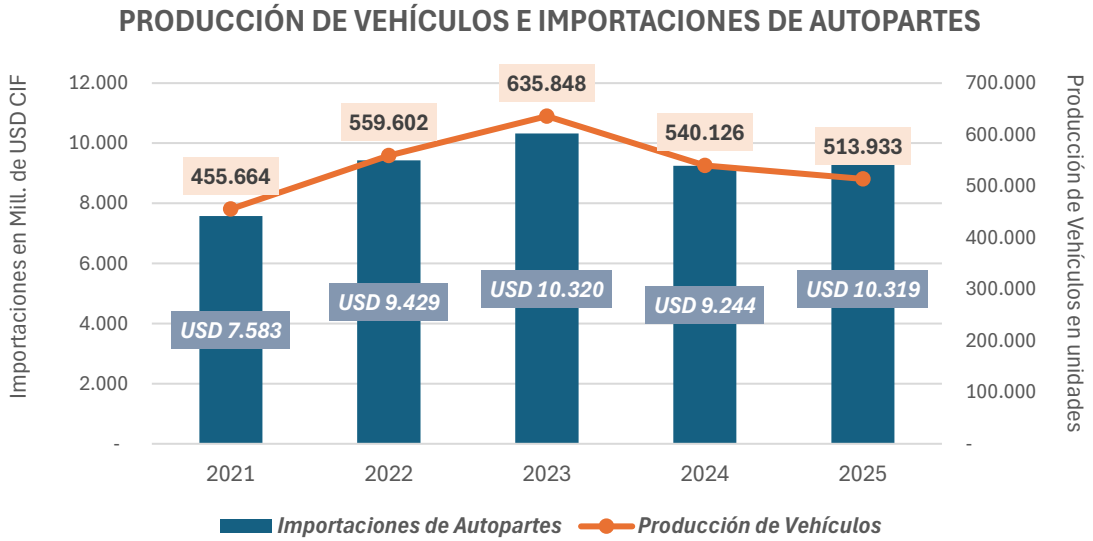
***Fuente**: AFAC en base a INDEC y Aduana.*

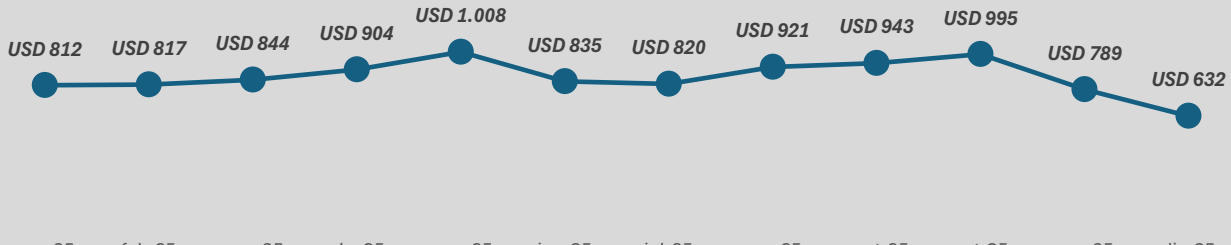
# AUTOPARTES | Evolución de las Importaciones

**IMPORTACIONES**

**USD 10.319**
**Millones**

- ***Aumento de 11,6% i.a.***
- Se importaron ***USD 1.074 millones más*** que en el mismo periodo de 2024 (USD 9.244 millones).



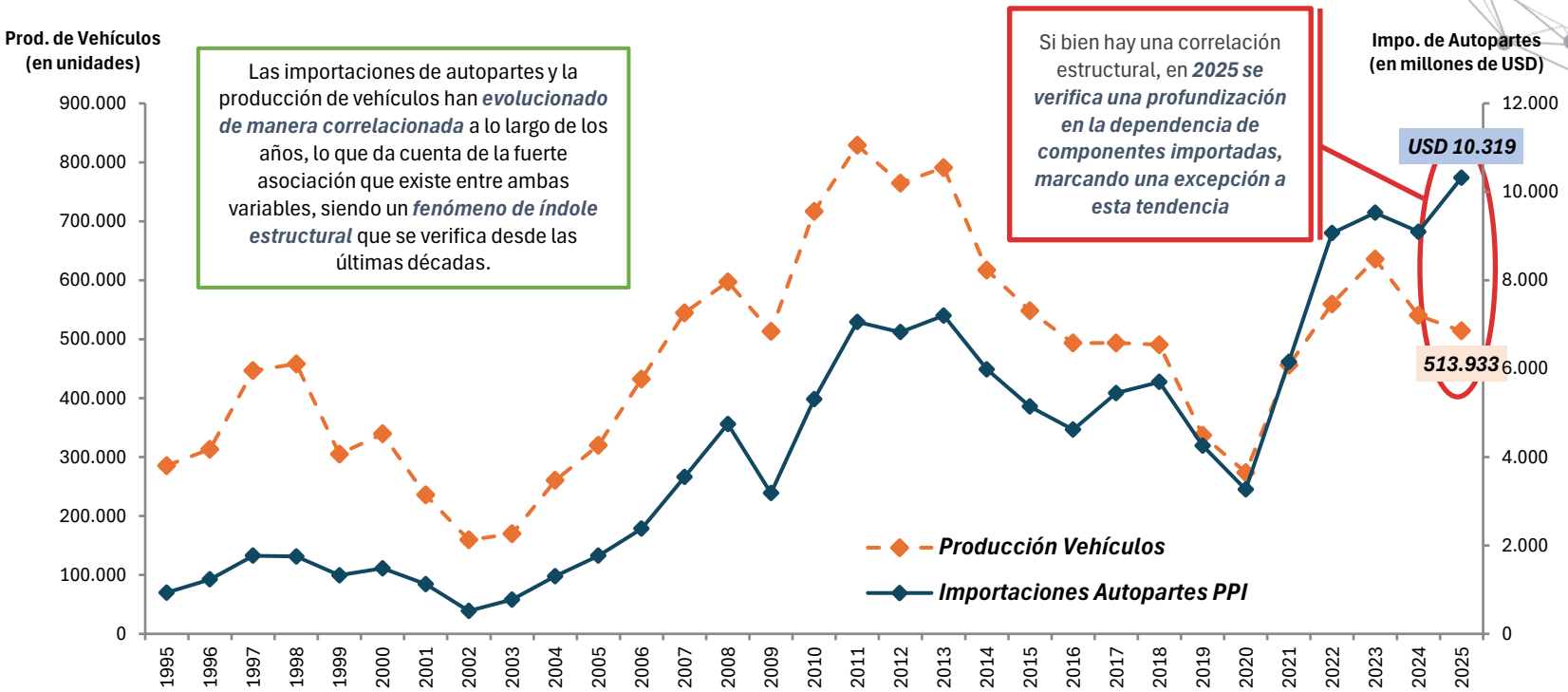




*Evolución mensual de las importaciones de autopartes durante 2025*
(en millones de dólares CIF)

***Fuente**: AFAC en base a INDEC y Aduana.*

# AUTOPARTES | Evolución de las Importaciones

## Producción de Vehículos e Importaciones de Autopartes

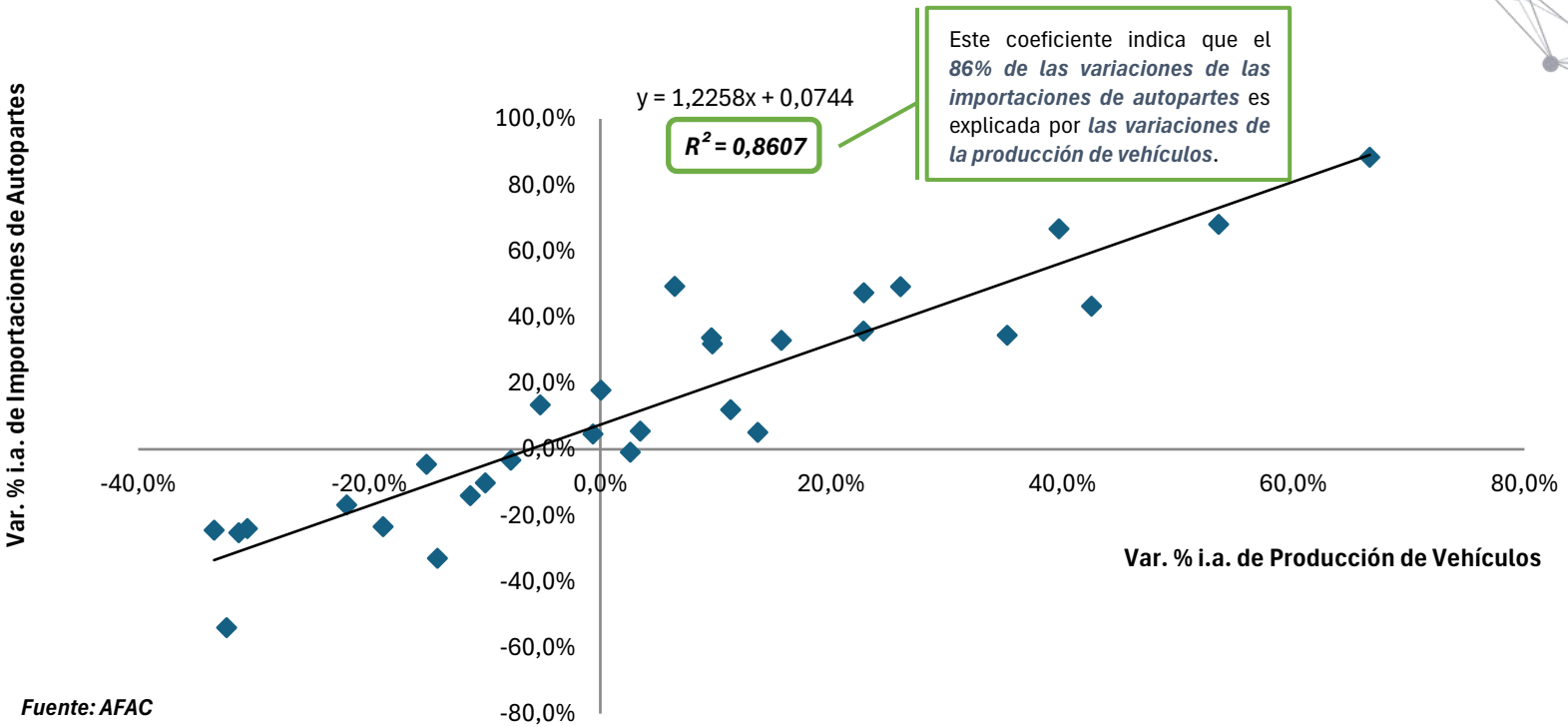



*Nota: Importaciones de autopartes en dólares CIF ajustada por el índice de Precios al Productor para la Industria Manufacturera (EE.UU)*

*Fuente: AFAC*

# AUTOPARTES | Evolución de las Importaciones

## Regresión entre las Variaciones de Impo. de Autopartes y Producción de Vehículos




***Fuente: AFAC***

*El coeficiente $R^2$ (R-cuadrado) adquiere valores entre 0 y 1 y se interpreta como un porcentaje. En sus casos más extremos, si el coeficiente toma valor 0, entonces las variables consideradas no están correlacionadas entre sí. Si el coeficiente es 1, entonces las variaciones de la variable dependiente (importaciones de autopartes, en este caso) son explicadas exclusivamente por la variable independiente (producción de vehículos).*

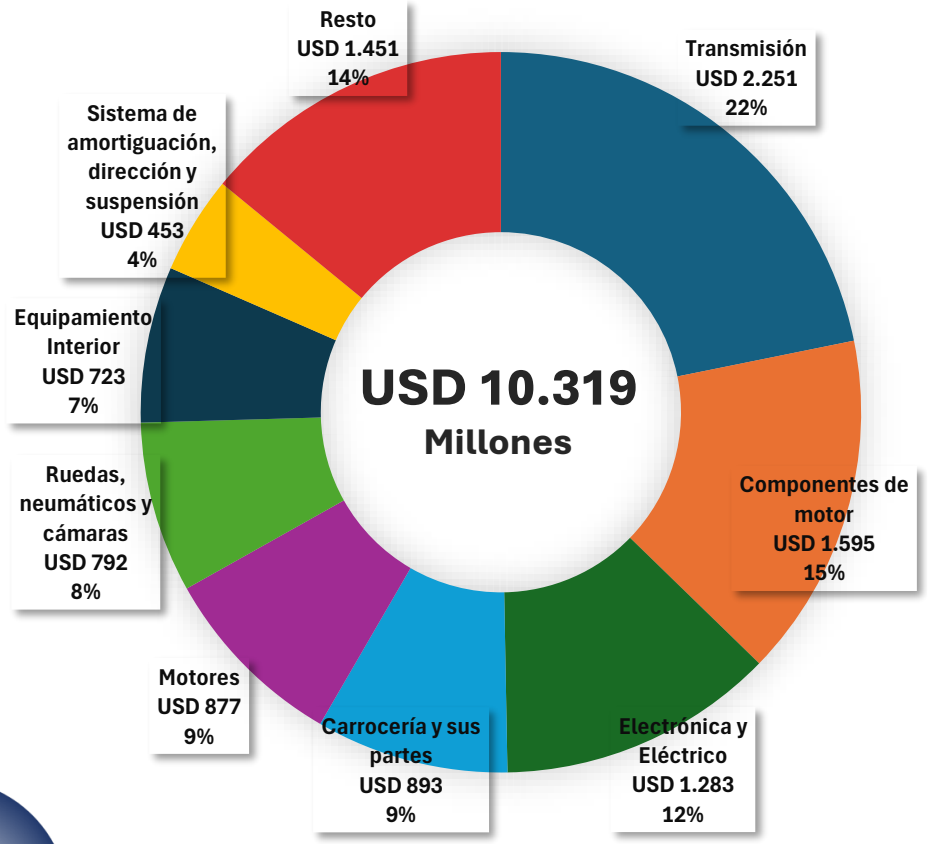
# AUTOPARTES | Importaciones por Origen

| | BRASIL | TAILANDIA | CHINA | JAPÓN | ESTADOS UNIDOS |
|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |
| | **USD 3.231 Millones** | **USD 1.481 Millones** | **USD 1.464 Millones** | **USD 644 Millones** | **USD 584 Millones** |
| **Var. % i.a.** | *Aumento de **3,1%** i.a.* | *Aumento de **14,6%** i.a.* | *Aumento de **80,9%** i.a.* | *Aumento de **2,7%** i.a.* | *Aumento de **1,9%** i.a.* |
| **Participación %** | ***31,3%** del total* | ***14,4%** del total* | ***14,2%** del total (En 2021 era 10,6%)* | ***6,2%** del total* | ***5,7%** del total* |
| **Principales productos importados** | *Transmisiones, Electrónica y Eléctrico, Componentes de motor y Ruedas, neumáticos y cámaras (54,1% del total)* | *Transmisiones, Motores y Componentes de motor. (57,0% del total)* | *Ruedas, neumáticos y cámaras, Transmisiones, Componentes de motor y Acondicionadores de aire. (57,4% del total)* | *Transmisiones, Componentes de motor, Electrónica y Eléctrico, (84,7% del total)* | *Transmisiones, Componentes de motor, Electrónica y Eléctrico. (67,3% del total)* |



***Fuente**: AFAC en base a INDEC y Aduana.*

# AUTOPARTES | Importaciones por Producto




| Grupo de Productos | Var. % 25/24 | Part. % |
|---|---|---|
| Transmisión | 11,6% | 21,8% |
| Componentes de motor | 23,9% | 15,5% |
| Electrónica y Eléctrico | 10,6% | 12,4% |
| Carrocería y sus partes | 3,5% | 8,7% |
| Motores | -4,5% | 8,5% |
| Ruedas, neumáticos y cámaras | 25,6% | 7,7% |
| Equipamiento Interior | 1,9% | 7,0% |
| Sistema de amortiguación, dirección y suspensión | 16,4% | 4,4% |
| Otras autopartes de plástico | 20,2% | 3,4% |
| Frenos | 1,7% | 3,0% |
| Acondicionador de aire, calefacción y sus componentes | 27,9% | 2,5% |
| Otras autopartes varias | 12,8% | 1,9% |
| Otras autopartes de caucho | 13,5% | 1,5% |
| Forja y Fundición | 3,0% | 1,1% |
| Otras autopartes de metal | 33,2% | 0,7% |
| **TOTAL** | **11,6%** | **100%** |

***Fuente**: AFAC en base a INDEC y Aduana.*

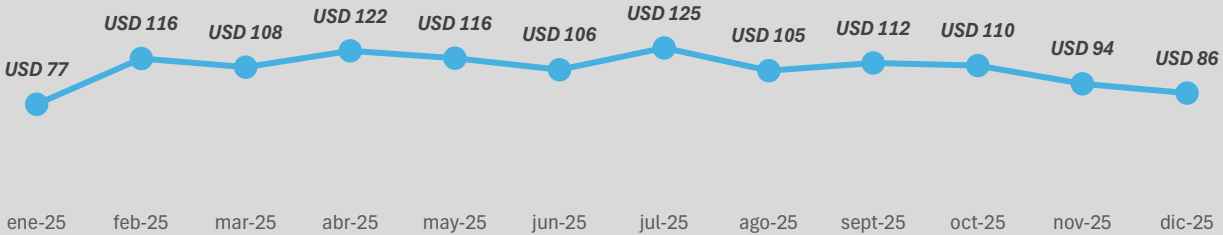
# AUTOPARTES | Evolución de las Exportaciones

**EXPORTACIONES**

**USD 1.276**
**Millones**

- ***Aumento de 1,2% i.a.***
- Se exportaron ***USD 15 millones más*** que en el mismo periodo de 2024 (USD 1.261 millones).




*Evolución mensual de las exportaciones de autopartes durante 2025*
(en millones de dólares FOB)

***Fuente**: AFAC en base a INDEC y Aduana.*

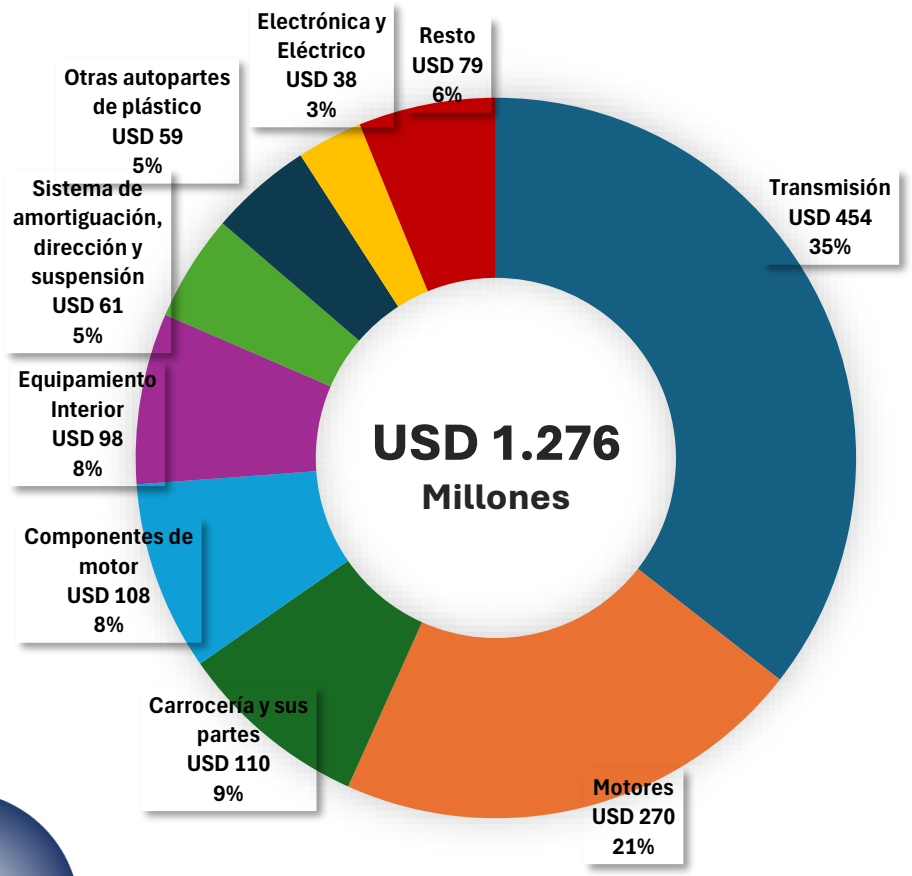
# AUTOPARTES | Exportaciones por Destino

| | BRASIL | ESTADOS UNIDOS | SUDÁFRICA | URUGUAY | CHILE |
|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |
| | **USD 850 Millones** | **USD 58 Millones** | **USD 56 Millones** | **USD 40 Millones** | **USD 38 Millones** |
| **Var. % i.a.** | *Caída de **0,8%** i.a.* | *Caída de **7,8%** i.a.* | *Aumento de **27,2%** i.a.* | *Aumento de **2,5%** i.a.* | *Aumento de **10,6%** i.a.* |
| **Participación %** | ***66,6%** del total* | ***4,5%** del total* | ***4,4%** del total* | ***3,2%** del total* | ***3,0%** del total* |
| **Principales productos exportados** | *Transmisiones, Motores y Carrocería y sus partes.* *(74,6% del total)* | *Componentes de motor, Equipamiento interior y Transmisiones.* *(69,3% del total)* | *Transmisiones, Equipamiento interior y Otras autopartes de plástico.* *(95,2% del total)* | *Carrocería y sus partes, Otras autopartes de plástico y Equipamiento interior.* *(61,4% del total)* | *Transmisiones, Otras autopartes de plástico y Componentes de motor.* *(77,7% del total)* |



***Fuente**: AFAC en base a INDEC y Aduana.*

# AUTOPARTES | Exportaciones por Producto




| Grupo de Productos | Var. % 25/24 | Part. % |
|---|---|---|
| Transmisión | -6,4% | 35,5% |
| Motores | 8,1% | 21,2% |
| Carrocería y sus partes | 43,6% | 8,6% |
| Componentes de motor | 0,8% | 8,5% |
| Equipamiento Interior | 45,6% | 7,7% |
| Sistema de amortiguación, dirección y suspensión | -12,5% | 4,8% |
| Otras autopartes de plástico | 3,1% | 4,6% |
| Electrónica y Eléctrico | 36,6% | 3,0% |
| Ruedas, neumáticos y cámaras | -56,5% | 2,5% |
| Otras autopartes varias | -11,9% | 1,2% |
| Acondicionador de aire, calefacción y sus componentes | -7,4% | 1,2% |
| Otras autopartes de caucho | 17,6% | 0,6% |
| Forja y Fundición | -0,6% | 0,3% |
| Otras autopartes de metal | 36,4% | 0,2% |
| Frenos | 37,3% | 0,1% |
| **TOTAL** | **1,2%** | **100%** |

***Fuente**: AFAC en base a INDEC y Aduana.*

# ANEXO | Importaciones de Autopartes por Origen

| País | Importaciones en USD CIF | | Var. % 25/24 | Participación % |
|---|---|---|---|---|
| | 2024 | 2025 | | |
| Brasil | 3.133.684.320 | 3.230.605.428 | *3,1%* | *31,3%* |
| Tailandia | 1.292.680.194 | 1.480.943.528 | *14,6%* | *14,4%* |
| China | 809.626.278 | 1.464.378.669 | *80,9%* | *14,2%* |
| Japón | 627.159.065 | 644.294.237 | *2,7%* | *6,2%* |
| Estados Unidos | 572.601.409 | 583.538.559 | *1,9%* | *5,7%* |
| Alemania | 509.246.380 | 553.956.335 | *8,8%* | *5,4%* |
| México | 395.367.477 | 274.428.517 | *-30,6%* | *2,7%* |
| Francia | 211.344.224 | 203.300.467 | *-3,8%* | *2,0%* |
| Italia | 136.783.094 | 196.518.107 | *43,7%* | *1,9%* |
| India | 175.739.256 | 164.065.217 | *-6,6%* | *1,6%* |
| España | 149.168.361 | 162.912.014 | *9,2%* | *1,6%* |
| Hungría | 104.339.632 | 133.956.936 | *28,4%* | *1,3%* |
| Paraguay | 71.764.933 | 118.846.222 | *65,6%* | *1,2%* |
| Polonia | 79.334.660 | 97.802.551 | *23,3%* | *0,9%* |
| República Checa | 84.179.114 | 90.345.034 | *7,3%* | *0,9%* |
| Turquía | 56.388.939 | 84.834.966 | *50,4%* | *0,8%* |
| Sudáfrica | 62.360.918 | 65.832.364 | *5,6%* | *0,6%* |
| Reino Unido | 106.202.071 | 63.305.895 | *-40,4%* | *0,6%* |
| Marruecos | 50.836.176 | 62.583.464 | *23,1%* | *0,6%* |
| Filipinas | 63.796.287 | 61.938.477 | *-2,9%* | *0,6%* |
| Resto | 551.775.787 | 580.315.316 | *5,2%* | *5,6%* |
| **TOTAL** | **9.244.378.576** | **10.318.702.305** | **11,6%** | **100%** |



***Fuente**: AFAC en base a INDEC y Aduana.*

# ANEXO | Exportaciones de Autopartes por Destino

| País | Expo en mill. de USD FOB 2024 | 2025 | Var. % 25/24 | Participación % |
|---|---|---|---|---|
| Brasil | 856.895.911 | 849.687.570 | *-0,8%* | *66,6%* |
| Estados Unidos | 62.834.630 | 57.951.736 | *-7,8%* | *4,5%* |
| Sudáfrica | 44.181.806 | 56.203.689 | *27,2%* | *4,4%* |
| Uruguay | 39.381.457 | 40.349.691 | *2,5%* | *3,2%* |
| Chile | 34.711.015 | 38.390.846 | *10,6%* | *3,0%* |
| Polonia | 49.330.679 | 36.359.832 | *-26,3%* | *2,8%* |
| México | 32.911.128 | 31.260.378 | *-5,0%* | *2,4%* |
| Suecia | 9.137.198 | 21.601.302 | *136,4%* | *1,7%* |
| Alemania | 19.882.187 | 20.629.846 | *3,8%* | *1,6%* |
| Paraguay | 17.559.713 | 18.314.628 | *4,3%* | *1,4%* |
| Portugal | 11.434.817 | 13.019.358 | *13,9%* | *1,0%* |
| Colombia | 12.064.622 | 11.951.090 | *-0,9%* | *0,9%* |
| Canadá | 4.211.561 | 11.008.351 | *161,4%* | *0,9%* |
| Perú | 6.011.573 | 8.424.366 | *40,1%* | *0,7%* |
| Italia | 6.989.207 | 8.400.311 | *20,2%* | *0,7%* |
| Francia | 3.684.409 | 4.827.889 | *31,0%* | *0,4%* |
| Bolivia | 5.017.397 | 4.547.032 | *-9,4%* | *0,4%* |
| Australia | 2.383.044 | 3.965.940 | *66,4%* | *0,3%* |
| Venezuela | 1.095.530 | 2.957.706 | *170,0%* | *0,2%* |
| España | 1.998.226 | 2.803.678 | *40,3%* | *0,2%* |
| Resto | 39.508.990 | 33.516.638 | *-15,2%* | *2,6%* |
| **TOTAL** | **1.261.227.123** | **1.276.173.905** | **1,2%** | **100%** |

***Fuente**: AFAC en base a INDEC y Aduana.*

**Nota Metodológica:**

Con el objetivo de mejorar la calidad y precisión de la información presentada, se llevó a cabo una revisión y actualización, tanto de las posiciones arancelarias que representan el sector autopartes, como de las destinaciones aduaneras utilizadas. Esto permitió obtener estimaciones más representativas que contribuyen a una mayor consistencia interna de los resultados. Como consecuencia de esta actualización, los valores obtenidos pueden presentar diferencias respecto de publicaciones anteriores.

AFAC
Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes