



COMUNICADO DE PRENSA

Buenos Aires, 7 de abril de 2015

FLOTA CIRCULANTE DE VEHICULOS EN ARGENTINA

La Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes y Promotive S.A. dieron a conocer el nuevo informe de la flota circulante de vehículos en Argentina.

La flota circulante en Argentina a fin de 2014 fue de 11.520.380 vehículos (incluyendo automóviles, comerciales livianos y pesados). La misma, al cierre del año 2013, estaba compuesta por un total de 11.245.205 vehículos.

El parque "vivo" automotor fue clasificado por tipo de combustible, ubicación geográfica, marcas, antigüedad por segmento.

El parque automotor está formado por un 86,7% de automóviles, un 9,7% de comerciales livianos y el 3,6% de comerciales pesados, incluyendo camiones y ómnibus, sin considerar acoplados y remolques.

El parque automotor tiene un carácter dual, con dos segmentos bien diferenciados por la edad de los vehículos que lo componen, con un parque moderno y otro antiguo. La flota circulante que incluye unidades de hasta 20 años de antigüedad, pasó de 8,8 millones en 2013 a 9,1 millones de vehículos en 2014. Si analizamos el parque moderno con menos de 10 años, concentra el 54,5% de la flota vehicular circulante en Argentina.

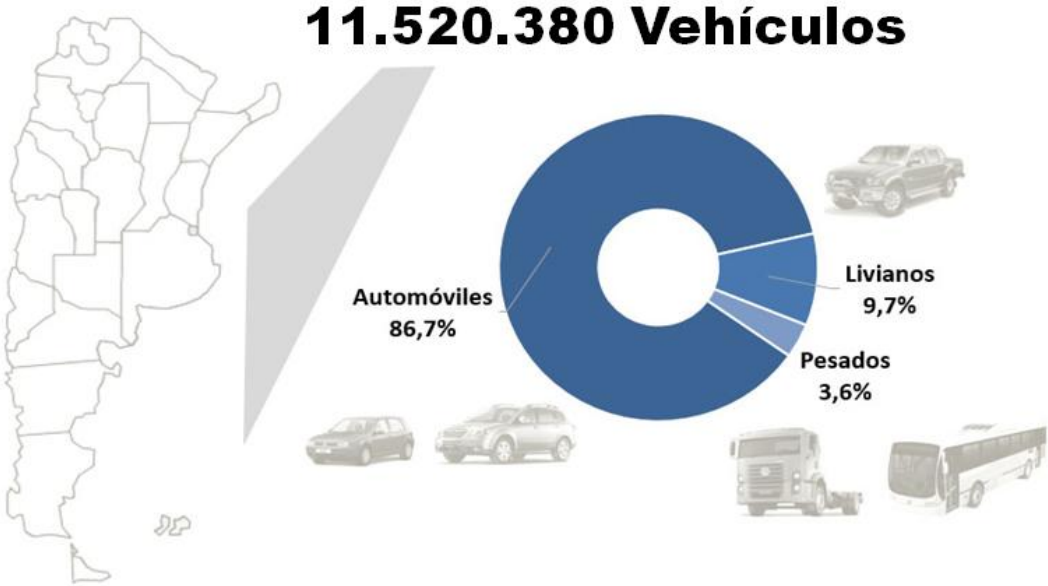
Casi el 50% de la flota se encuentra concentrada en la Provincia de Buenos Aires y Ciudad Autónoma de Buenos Aires, secundado por Córdoba y Santa Fe que en conjunto suman 19,4%.

Argentina es el país de la región con menos habitantes por vehículo, al cierre de 2014 con 3,8 habitantes por vehículo.

En los últimos años, hubo un crecimiento importante de conversiones a GNC, lo que hace que la flota actual por tipo de combustible llegue a un 14% de vehículos a GNC, un 51% son exclusivamente a Nafta y el 35% restante Diesel.

La flota de vehículos híbridos (nafta/eléctrico) es aún escasa, menor a 300 vehículos de la flota en Argentina. Sólo tres modelos se comercializan con este tipo de propulsión en el país.

Considerando la Flota Total Circulante para todos los segmentos la edad promedio es de 12,1 años y para la Flota de 1995-2014 es de 7,9 años.



Es de destacar, que para mantener la edad promedio de 12,1 años, las ventas de vehículos 0 Km al mercado debería ser de 952.000 vehículos anualmente.