



COMUNICADO DE PRENSA

Programa de Productividad AFAC-Universidad de Bologna Primer Proyecto Federal de Innovación Productiva (PROFECYT)

Buenos Aires, 17 de abril de 2008.

La **Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC)** informa que como continuación del trabajo emprendido junto a la Universidad de Bologna, en donde ambas entidades se comprometen a trabajar conjuntamente en un Programa de Productividad de la cadena de abastecimiento automotriz, se ha presentado un proyecto en el marco de la nueva línea creada por la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva (SCTIP), "Proyectos Federales de Innovación Productiva – Eslabonamientos Productivos (PFIP-ESPRO)".

Esta línea de la SCTIP esta orientada a apoyar el desarrollo competitivo de las cadenas de valor de alta relevancia para el sector, procurando revertir las debilidades tecnológicas detectadas en uno o más eslabones de dicha cadena.

El proyecto fue presentado ante la Unidad de Vinculación Tecnológica (UVT) de la Unión Industrial Argentina (UIA), con el importante apoyo del Ministerio de Producción de la Provincia de Buenos Aires, quién mostró un particular interés en esta experiencia piloto que facilita el ajuste y optimización de metodologías y herramientas para la mejora de la eficiencia y productividad, con el objeto de replicarlas en empresas autopartista y en otras ramas industriales de la provincia.

Dentro de esta nueva línea de proyecto, el presentado por AFAC - UNIBO es el primero en ser aprobado a nivel nacional por la SCTIP para su realización inmediata.

La alianza AFAC-UNIBO potencia las misiones de ambas instituciones, logrando el complemento necesario para desarrollar Metodologías Autopartistas Propias que se identifiquen con la realidad local del sector.

La permanente necesidad de mejorar la productividad, principalmente en el actual contexto de crecimiento, hace necesario lograr una utilización más eficiente de la capacidad instalada que maximice la actual frontera de producción.

Esta iniciativa, se combina por un proceso de inversiones del sector autopartista radicado en nuestro país que en el corriente año alcanzará la cifra record de **1.400 millones de pesos**.