



COMUNICADO DE PRENSA

Flota Circulante de vehículos en Argentina en 2012

Buenos Aires, 19 de diciembre de 2013

AFAC acaba de emitir el Informe de Flota Circulante 2012 realizado en el marco del convenio entre AFAC y Promotive Auto Data Solutions S.A.

La Flota Circulante en Argentina al cierre del año 2012, estaba compuesto por un total de **10.930.216 vehículos** (incluyendo automóviles, comerciales livianos y pesados), en 2011 la Flota Circulante era de 10.246.976 unidades. Sin embargo, dado el carácter dual del parque automotor (con dos segmentos bien diferenciados de diferentes edades, con un parque moderno y otro antiguo) es recomendable que para análisis más detallados se utilice la Flota Circulante que incluye unidades de hasta 20 años de antigüedad, estimada en **8,2 millones de vehículos** (igual valor que en 2011).

El parque automotor argentino está formado por el 86,7% de automóviles, 9,7% comerciales livianos y por 3,6% comerciales pesados, incluyendo camiones y ómnibus, sin considerar acoplados y remolques.

En los últimos años, hubo un crecimiento importante de conversiones a GNC, lo que hace que la flota actual por tipo de combustible llegue al 15% de vehículos a GNC, 51% son exclusivamente a Nafta y el 34% restante por Diesel. La flota de vehículos híbridos (nafta/eléctrico) es escasa, menor a 250 vehículos de la flota en Argentina.

De los vehículos incorporados a la Flota Circulante en el período 2005 a 2012, el promedio es de 76% de vehículos con motorización nafta y el resto diesel.

El 49,3% de la flota circulante actual en Argentina se encuentra concentrada en la Provincia de Buenos Aires y Capital Federal, secundado por Córdoba y Santa Fe que en conjunto suman 19,4%.

Respecto de la edad promedio de los segmentos pesados y buses, cuando se considera el total de Flota Circulante, se estima en **15 años** y si consideramos sólo la flota circulante de los últimos veinte años, 1993-2012, la edad promedio se reduce a **8,1 años**.

La edad promedio para la Flota Circulante es de 13 años, una reducción importante respecto de lo informado en 2011 (18,5 años), debido a la cantidad de vehículos incorporados a la flota en los últimos años y las bajas de los vehículos anteriores a 1993. Si consideramos la flota de los últimos 20 años, es decir de 1993 a 2012, la edad de la flota total circulante es de 7,4 años, en la medición anterior en 2011 era de 8,2 años.