



COMUNICADO DE PRENSA

ELUSIÓN DE RESPONSABILIDADES Y LA FALTA DE COMPROMISO PRODUCTIVO

Buenos Aires, 4 de junio de 2010.

La **ASOCIACIÓN DE FÁBRICAS ARGENTINAS DE COMPONENTES (AFAC)** lamenta profundamente el comunicado de prensa emitido por el Presidente de ADEFA, ya que lo considera apresurado y falto de profundidad en el análisis.

La preocupación manifestada por la capacidad productiva de nuestros asociados, en un momento en que el Gobierno Nacional está solicitando aumentar las compras locales para reducir el **abultado déficit comercial (7.000 millones de u\$s en 2010)**, es una forma de poner fuera de su ámbito de responsabilidad, un problema complejo y que no puede ser analizado de una manera tan superficial.

AFAC ha celebrado y agradecido el Programa de Desarrollo Autopartista, ya que es un elemento complementario de las necesidades de inversión que requiere el sector. Sin embargo, también queda claro que ADEFA está demostrando un alto nivel de desconocimiento sobre las inversiones realizadas por muchos proveedores, tanto en líneas de producción, en capacitación y en capital de trabajo.

En muchos casos, este último ítem ha sido erosionado por políticas comerciales que distan mucho de respetar las bases de acuerdos con las que han sido adjudicadas las órdenes de compra, lo que podría estar marcando un abuso de posición dominante de algunas terminales.

ADEFA manifestó estar preocupada por la incapacidad del autopartismo local de abastecer a la industria terminal. Esta afirmación denota un gran desconocimiento del sector y agravia a gran cantidad de empresas que han hecho grandes esfuerzos para acompañar esta etapa de crecimiento, a pesar de que existen los problemas comerciales descriptos. **Sólo en 2009 los proveedores invirtieron más de 1.800 millones de pesos, pese a que la producción automotriz se redujo en un 18% con relación a 2008.**

La estructura de costos de un automóvil está integrada por materias primas, insumos, componentes importados, componentes nacionales, costos de transformación e impuestos. Poner en duda la capacidad de manejar adecuadamente los costos de una parte de la cadena, **refleja la mencionada superficialidad, el intento de eludir responsabilidades y la falta de compromiso ante las iniciativas de las Autoridades Nacionales.**

AFAC y sus asociados están comprometidos en acompañar esta etapa de crecimiento de la producción automotriz, con total disposición para trabajar responsablemente por los intereses productivos de nuestro país. .

El mismo compromiso debería ser asumido por quienes tienen la mayor responsabilidad en esta cadena productiva. **La búsqueda de chivos expiatorios y el desconocimiento de los esfuerzos** de las 400 empresas autopartistas y sus 62.000 empleados denotan falta de capacidad de decisión local para modificar la situación actual.