



COMUNICADO DE PRENSA

NECESIDAD DE CONVOCAR AL COMITÉ AUTOMOTOR EN EL MARCO DE LA POLÍTICA AUTOMOTRIZ MERCOSUR

Buenos Aires, 16 de octubre de 2008.

La Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) solicita a las autoridades nacionales que a la brevedad posible sea convocado el **Comité Automotor**, en el marco de la Política Automotriz Mercosur.

En el último acuerdo sectorial firmado con Brasil en mayo pasado, se convino la creación de un Comité Automotor con el objetivo de efectuar un análisis general del funcionamiento sectorial, haciendo especial énfasis en que se eviten desvíos en la inversión, el comercio y la producción.

En función de ello, el **Comité Automotor se encuentra facultado institucionalmente para proponer medidas y cursos de acción correctivos para evitar que la actividad productiva en nuestro país se vea afectada.**

La gran preocupación por el impacto que la crisis global está generando, con perspectivas de extenderse en el tiempo sobre los niveles de producción y empleo, amerita una urgente reunión para evaluar las medidas necesarias que preserven el equilibrio productivo y de inversiones en la región.

De una pequeña muestra de 25 empresas autopartistas que emplean a 9.500 personas, 12 están realizando suspensiones, 3 están presentando solicitudes de procedimientos preventivos de crisis ante el Ministerio de Trabajo, 3 cancelaron las contrataciones de personal temporario de agencias, 2 están despidiendo personal y 5 están reduciendo o eliminando las horas extras.

La fuerte pérdida de competitividad por las subas de costos e impuestos provinciales de los últimos meses, se ve agravada por la existencia de otras amenazas tales como la depreciación cambiaria en Brasil. Ello requiere del firme compromiso, tanto de nuestro sector como así también de las autoridades gubernamentales y de las organizaciones gremiales, para determinar la **capacidad efectiva del Acuerdo Automotriz con Brasil para garantizar un desarrollo equilibrado.**

Las acciones correctivas que se emprendan serán esenciales para consolidar el proceso de inversiones del sector autopartista radicado en nuestro país, que en el

corriente año debería alcanzar los **1.450 millones de pesos**. De otra manera las inversiones para el año 2009 corren serio riesgo de paralizarse.

Resultan contundentes las cifras la balanza comercial autopartista, que reflejan crudamente el fuerte desbalance en el intercambio comercial de autopartes que alcanzó en los **primeros 7 meses de 2008 los 3.137 millones de dólares** contra **2.115 millones de 2007**, correspondiendo el **36%** al déficit con Brasil y el **38%** al desequilibrio con la Unión Europea.

Por ello también debe evaluarse exhaustivamente el grado de cumplimiento de la normativa que reglamenta el Régimen de Aduana Factoría, que exige a las beneficiarias el cumplimiento de contenido nacional de autopartes, lo cual ha sido manifestado reiteradas veces a la administración.