



COMUNICADO DE PRENSA

CRECIENTE PREOCUPACIÓN POR LA CAÍDA DE LA ACTIVIDAD AUTOMOTRIZ

Buenos Aires, 2 de octubre de 2008.

La Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) manifiesta su gran preocupación por el impacto que la crisis global está generando, con perspectivas de extenderse en el tiempo, sobre los niveles de producción de la Industria Automotriz local. Nos referimos concretamente a las **significativas reducciones** que las terminales han comenzado a implementar sobre sus **planes de producción**.

Si bien hoy la coyuntura económica internacional se ha convertido en la causa excluyente de las reducciones de los niveles de producción de vehículos, no debemos perder de vista la **alarmante pérdida de competitividad** que nuestro sector viene registrando por causas de índole interna preexistentes e independientes de la mencionada crisis global. Por ello y considerando que el modelo de producción automotriz argentino está sustentado en la exportación, resulta indispensable e impostergable la urgente aplicación, por parte de todos los actores que integran la cadena de valor automotriz, de medidas tendientes a recuperar y preservar la competitividad de la producción nacional. Caso contrario estaremos comprometiendo el futuro mismo del sector, aún habiéndose logrado superar la actual coyuntura económica internacional.

A efectos de comprender la relevancia de esta actividad, y de cómo puede resultar afectada, tanto por causas internas como externas, basta mencionar que sólo el sector autopartista ocupa de manera directa 60.000 personas. Por lo tanto las previsiones para el corto plazo reflejan que la caída de producción anunciada por las terminales generará un **impacto negativo inmediato sobre al menos 1.100 puestos de trabajo**, habiéndose ya registrado presentaciones de empresas autopartistas ante el Ministerio de Trabajo solicitando la apertura de Procedimientos Preventivos de Crisis.

La situación se ve agravada por la existencia de otras amenazas tales como la eventual depreciación cambiaria en Brasil, lo cual sin dudas impactaría en modo determinante en las **decisiones de fabricación** de nuevos modelos de automóviles y/o en las localizaciones de piezas. Esto requiere del férreo compromiso, tanto de nuestro sector como así también de las autoridades gubernamentales y de las organizaciones gremiales, para lograr los **objetivos planteados en la Política Automotriz Mercosur** recientemente firmada, y de este modo determinar la capacidad de dicho instrumento para garantizar un desarrollo equilibrado.

Las acciones correctivas que se emprendan serán esenciales para consolidar el proceso de inversiones del sector autopartista radicado en nuestro país que en el corriente año debería alcanzar los **1.450 millones de pesos**.

En este sentido resultan contundentes las cifras de nuestra balanza comercial que reflejan crudamente el fuerte desbalance en el intercambio comercial de autopartes que alcanzó en el año 2007 los **4.121 millones de dólares, correspondiendo 1.390 millones al déficit con Brasil y 1.635 millones con la Unión Europea**. En 2008 el déficit en autopartes alcanzaría **6.000 millones de dólares**. La generación de excedentes a nivel internacional producto de la caída de la demanda, la pérdida de competitividad por incrementos de costos internos e impositivos, y las depreciaciones cambiarias de países vecinos, incrementarán el riesgo de un mayor desbalance comercial.

Por lo expuesto, ratificamos y reiteramos la urgente necesidad de trabajar, junto a las autoridades gubernamentales, el resto de los eslabones productivos y las organizaciones gremiales, sobre todos los aspectos que hagan posible acordar medidas e instrumentos que tiendan a preservar y fortalecer toda la actividad automotriz.